

Stav a výhled investic Správy železnic, státní organizace, priority rozvoje

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Priority Správy železnic v oblasti modernizace

- Dokončení modernizace železničních koridorů, modernizace uzlů a tratí sítě TEN-T
- Odstranění úzkých hrdel a modernizace tratí pro příměstskou dopravu
- Dálkové řízení provozu – centrální a regionální dispečerská pracoviště
- Implementace systému ERTMS dle národního implementačního plánu
- Příprava vysokorychlostních tratí
- Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech
- Konverze napájecí soustavy a elektrizace tratí
- Rekonstrukce budov osobních nádraží

Dokončení modernizace železničních koridorů, – I., III. a IV. koridor

- **Realizované stavby**

- Smíchov – Radotín - (Černošice)
- Beroun – Králův Dvůr – stavba dokončena
- Sudoměřice – Votice
- Soběslav – Doubí
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, původní stopa
- Lanžhot – st. hranice – (Kúty)

- **Stavby v přípravě**

- Praha – Beroun – soubor staveb
- Nemanice I – Ševětín – novostavba trati
- Plzeň – Domažlice – Česká Kubice – soubor staveb
- úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí / Choceň – nová trať

Modernizace TEN-T

- České Budějovice – Plzeň – soubor tří staveb v přípravě
- Ústí nad Labem – Cheb – soubor staveb v realizaci a v přípravě
- Kolín – Děčín (Pravobřežní trať) – stavby v přípravě, část úseku bude realizována do roku 2030
- Brno – Přerov – zdvojkolejnění + rychlost 200 km/h, nová stopa, stavby v přípravě
- Brno – Havlíčkův Brod – stavby dokončené, v realizaci a v přípravě

Stavby „Blending call“

- **Vysoký stupeň realizace**
 - Velim – Poříčany
 - Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
 - Maloměřice – Adamov
 - Adamov – Blansko
 - Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice
- **Projektová příprava**
 - Lipník – Drahotuše
 - Polom – Suchdol
 - Choceň - Uhersko

Odstranění úzkých hrdel, posilování kapacity sítě, modernizace tratí pro příměstskou dopravu 1/2

- Uzel Plzeň – většina staveb dokončena, jedna stavba v realizaci
- uzel Česká Třebová – zahájení realizace v 2024
- Uzel Ostrava – stavba v přípravě
- ŽST Vsetín – stavba v realizaci
- Uzel Přerov, 2.stavba – stavba v realizaci
- Uzel Brno – ukončena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení, mostu a části kolejiště, zahájena projektová příprava nové polohy nádraží
- Uzel Praha – některé stavby dokončeny, jiné v přípravě, architektonická soutěž na Výtoňské mosty
- Praha – Kladno s napojením na letiště Václava Havla – soubor staveb, jedna v realizaci
- Praha-Vysočany – Lysá nad Labem – část dokončena, část v realizaci
- Rameno Pardubice – Hradec Králové – soubor 3 staveb, jedna dokončena, jedna v realizaci jedna v přípravě
- Rameno Velký Osek - Hradec Králové – Choceň – v přípravě, primárně „posilové“ rameno pro nákladní dopravu, plánovaná realizace do roku 2030

Odstranění úzkých hrdel, posilování kapacity sítě, modernizace tratí pro příměstskou dopravu 2/2

- Brno – Zastávka u Brna – první etapa dokončená, druhá zahájena na podzim
- Otrokovice – Zlín – Vizovice – v přípravě
- Ostrava-Kunčice – Frýdek Místek – Frýdlant nad Ostravicí – v přípravě
- Olomouc – Uničov – Šumperk – úsek Olomouc - Uničov dokončen, další v realizaci, dokončení 12/2022
- Brno – Veselí nad Moravou – v přípravě
- Hrušovany u Brna – Židlochovice – dokončena
- Šakvice – Hustopeče u Brna - dokončena

Dálkové řízení provozu - DOZ

- Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- Dvě centrální dispečerská pracoviště (CDP) – Praha a Přerov
- CDP Přerov – rozšíření o novou budovu a modernizace
- Příprava CDP pro řízení VRT
- Budování regionálních dispečerských pracovišť (RDP) – zapojení jednotlivých rekonstruovaných tratí

Implementace systému ERTMS, zvyšování rychlosti nad 160 km/h 1/2

- Budování systémů GSM-R a ETCS
- **V provozu úseky**
 - st.hranice – Břeclav – Česká Třebová – Kolín
 - Břeclav – Petrovice u Karviné, Uhříněves – Votice
 - Přerov – Česká Třebová
- **V realizaci úseky**
 - Kolín – Kralupy nad Vltavou
 - Beroun – Plzeň – Cheb
 - Votice – České Budějovice
 - Ústí nad Orlicí – Lichkov
 - Mosty u Jablunkova – Dětmárovice

Implementace systému ERTMS, zvyšování rychlosti nad 160 km/h 2/2

- **ETCS v přípravě**

- Uhřetěves – Praha hl.n.
- Praha hl.n. – Milovice
- Kralupy nad Vltavou – Děčín – st.hranice SRN
- Brno – Zastávka u Brna
- Brno – Havlíčkův Brod
- Pardubice – Hradec Králové
- Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná

- **Realizované stavby GSM-R**

- Rameno Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
- Olomouc – Uničov – Šumperk

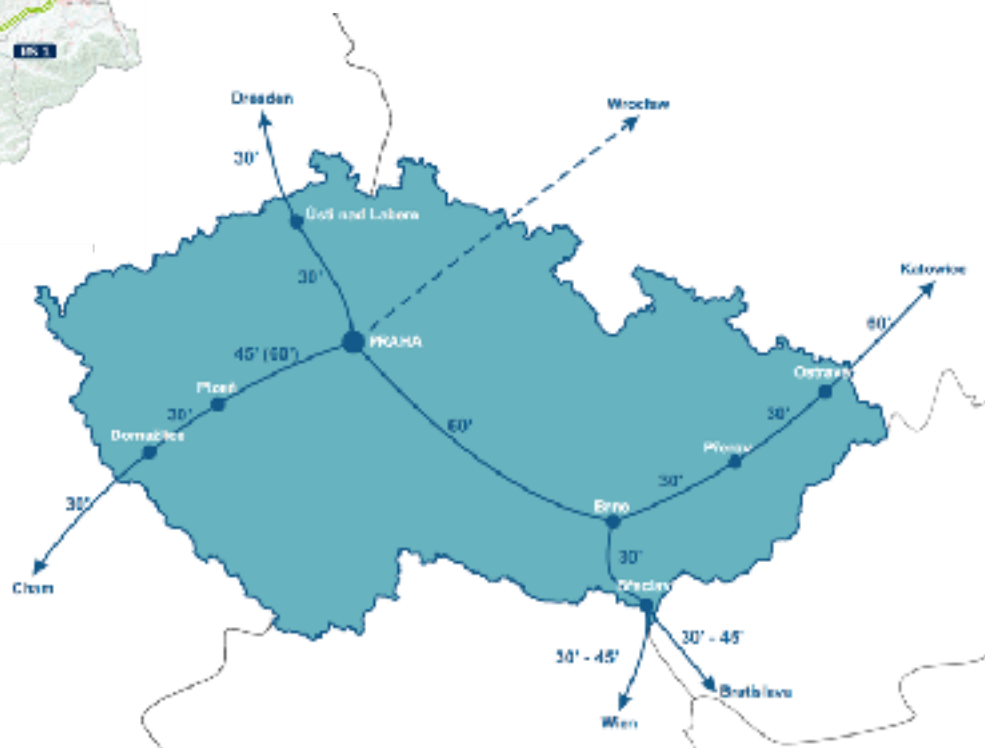
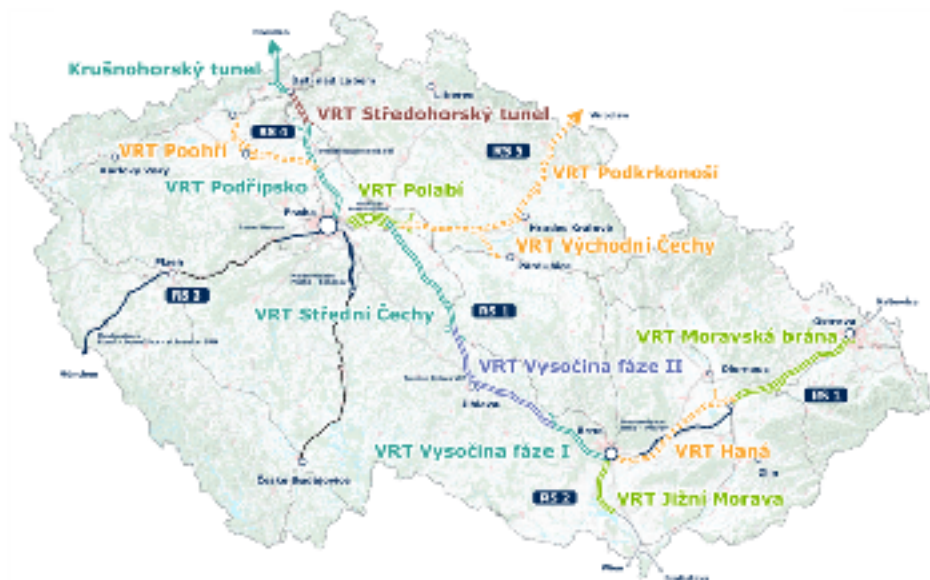
- **Zvyšování rychlosti na 200 km/h na vybraných úsecích**

- Rameno Brno – Přerov
- Choceň – Uhersko – (Pardubice)
- Votice – České Budějovice
- Plzeň – Rokycany
- Rakvice – Břeclav

Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech

- Prioritizace přejezdů podle kategorie pozemní komunikace a kategorie dráhy
- Prioritizace podle počtu nehod na přejezdech
- Světla – světla + závory (jednostranné, oboustranné)
- Rušení přejezdů
- V roce 2022 bude zvýšena úroveň zabezpečení na cca 240 přejezdech

Příprava vysokorychlostních tratí



Příprava vysokorychlostních tratí

- Pokračuje dle schváleného akcelerovaného plánu
- Dokončená studie proveditelnosti
 - Praha – Drážďany (RS 4) s novým tunelem pod Krušnými horami - spolupráce na přeshraničním úseku s DB Netz
 - Praha – Brno – Břeclav (RS 1 + RS 2)
 - Brno – Přerov – Ostrava (RS 1)
- Dokončena vyhledávací studie
 - Praha – Wrocław (RS 5) – probíhá zpracování studie proveditelnosti ve spolupráci s polskou stranou
- Zpracovávání DÚR
 - Praha – Poříčany (tzv. Polabí)
 - Přerov – Ostrava (tzv. Moravská brána)
 - Modřice – Šakvice (RS 2 – Jižní Morava)
 - Praha-Balabenka - Lovosice
- V tendru na zpracování DÚR
 - Poříčany – Světlá nad Sázavou
 - Brno – Velká Bíteš
 - Praha-Běchovice – Zahradní město/Strašnice
- Navázání spolupráce s francouzskými železnicemi (SNCF) – využití jejich technických předpisů

Konverze napájecí soustavy , elektrizace tratí

- Přejechod na jednotnou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz
- Instalace střídavé soustavy či vytvoření podmínek pro její budoucí zavedení
- **Stavby v přípravě**
 - St. hranice – Horní Lideč – Vsetín
 - Říkovice – Hranice na Moravě
 - Hranice na Moravě – Vsetín
 - Hranice na Moravě – Polanka nad Odrou
- Aktuálně dokončena první etapa konverze – posun styku trakčních soustav Nedakonice – Říkovice
- **„Prosté“ elektrizace**

Financování investičních akcí

- Nyní kombinace zdrojů evropských dotačních programů a zdrojů národních
- Evropské programy
 - Operační program doprava 2 (OPD2)
 - CEF
- Národní zdroje
 - Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
- Zdroje OPD2 na období 2014-2020 vyčerpány, stejně tak téměř i CEF I
- Využití úvěrů EIB ve výši 10,5 mld. Kč na akce Blending Call
- Zdroje RRF – celkový objem 23,4 mld.Kč – přejezdy, budovy, modernizace stanic
- Aktuálně OPD3 a CEF II na období 2021-2027
- Úvěr EIB – na dofinancování nedokrytých potřeb v rámci investiční výstavby
- Na rok 2023 pro Správu železnic narozpočtováno cca 70,4 mld. Kč, z toho cca 48,5 mld. na investice
- Příprava financování v režimu PPP
 - Nemanice – Ševětín
 - Praha – Kladno / letiště Václava Havla
- Potřeba zajištění finančních zdrojů na přípravu a realizaci VRT
- Potřeba zajištění zdrojů na běžící a nově zahajované stavby a na

 projektovou přípravu

Významné stavby s plánovaným zahájením stavby nebo tendru na realizaci v roce 2023

- Optimalizace trati Karlštejn – Beroun
- Zdvojkolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
- Modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště
- Rekonstrukce žst. Praha – Smíchov
- Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
- Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín
- Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno
- Modernizace a dostavba ŽST Praha- Masarykovo nádraží
- Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc
- ETCS státní hranice Německo – Dolní žleb – Kralupy nad Vltavou
- ETCS Milovice – Praha hl. n.
- ETCS Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna
- Optimalizace traťového úseku Havířov – zast. Havířov střed
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov
- Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

Stav a výhled investic Správy železnic, státní organizace, priority rozvoje

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Nejezchleb@spravazeleznic.cz