

Konference Železniční dopavní cesta 2022

# Zajišťování provozuschopnosti železničních drah

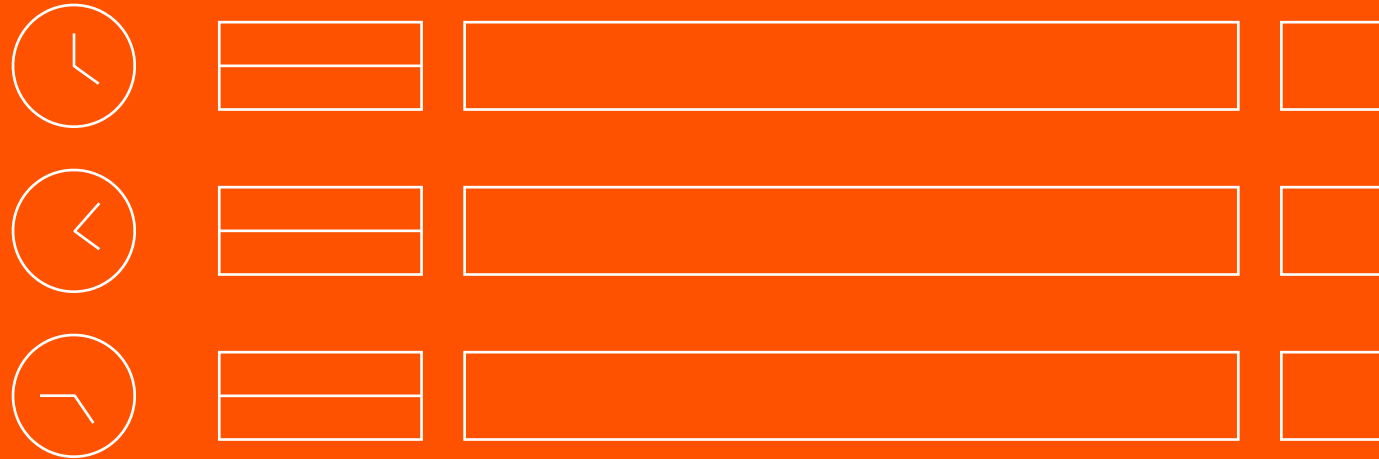
Ing. Marcela Pernicová  
náměstkyně generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

Olomouc, 14. listopadu 2022

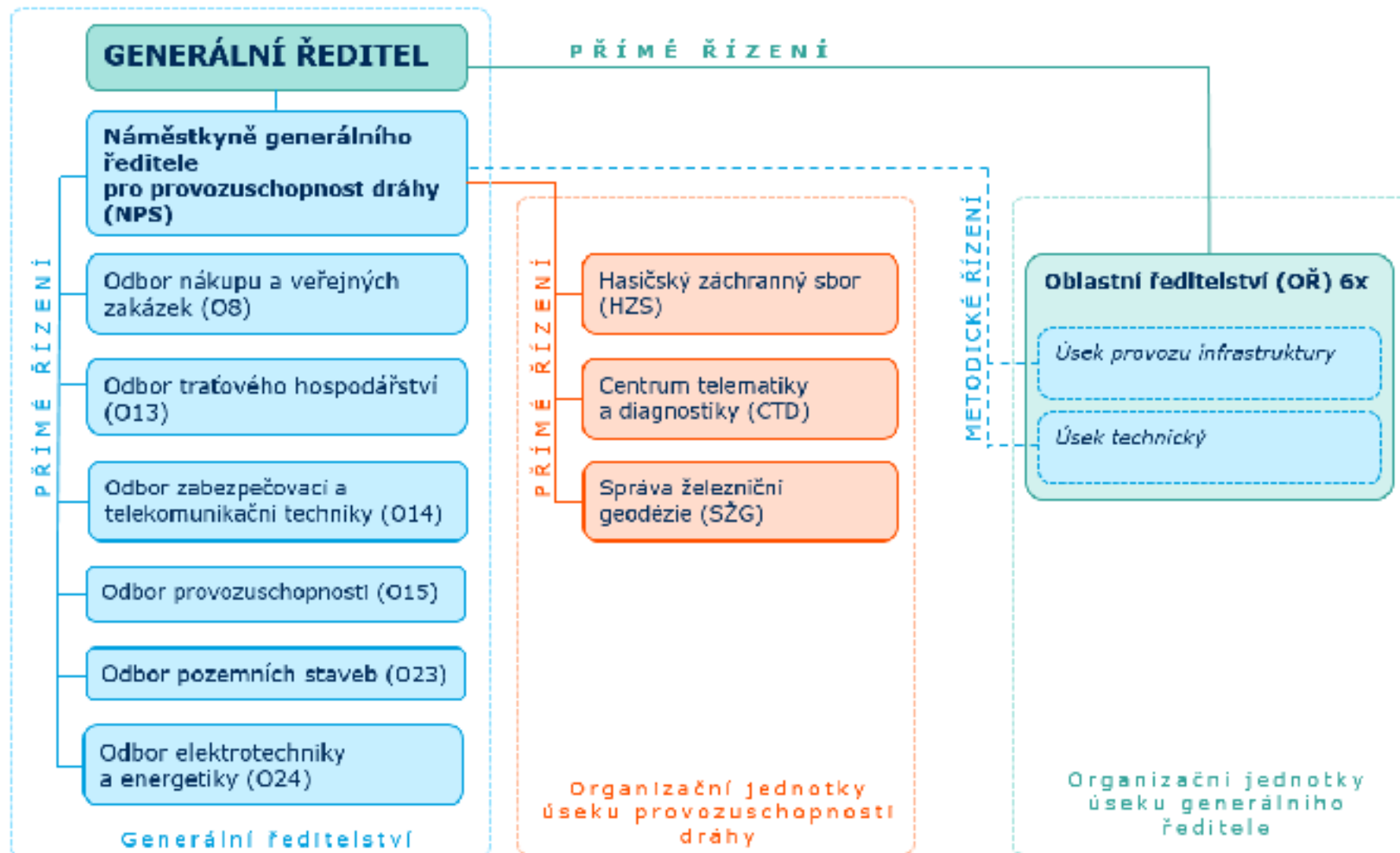
# Obsah prezentace

1. Základní informace
2. Zabezpečení provozuschopnosti dráhy
3. Opatření ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti drážní dopravy – technická a systémová podpora, digitalizace

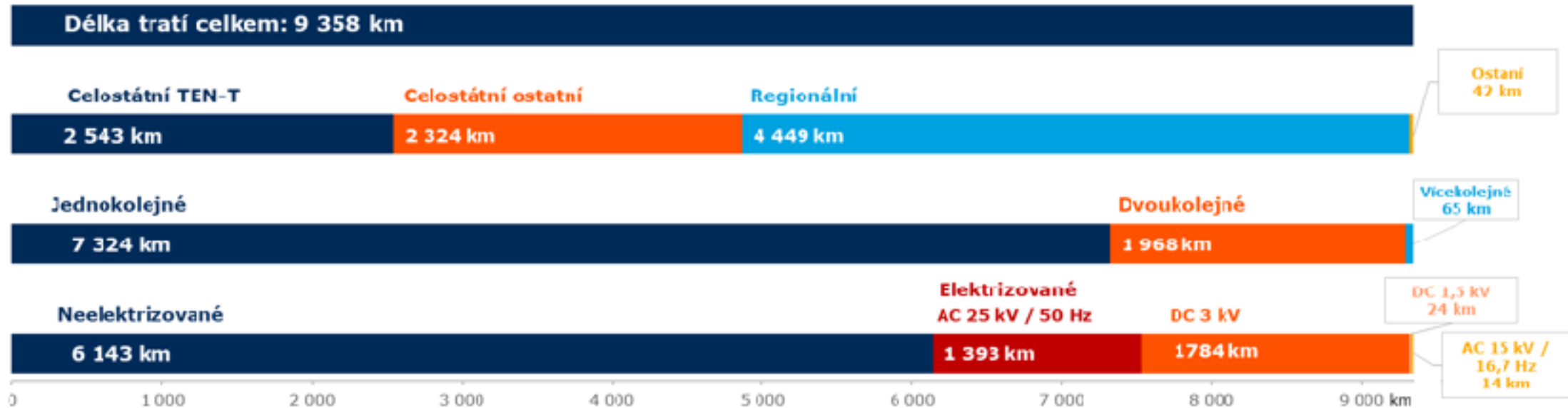
# 1 Základní informace



# 1 Organizační uspořádání úseku provozuschopnosti dráhy



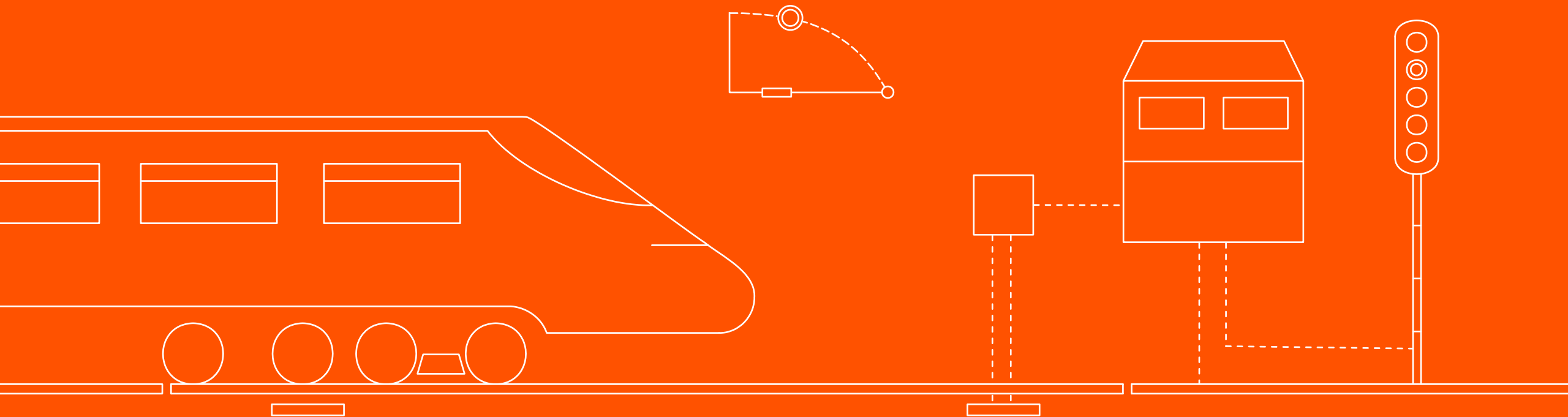
# 1. Základní statistické údaje o železniční síti Správy železnic k 31. 12. 2021



## Další vybrané údaje:

- 6 719 železničních mostů
- 166 železničních tunelů
- 7 734 úroňových přejezdů
  - 1 611 zabezpečených PZS se závorami
  - 2 363 zabezpečených PZS bez závor
- 827 km železničních tratí vybaveno ETCS
  - probíhá ověřovací provoz
- 1 903 km železničních tratí vybaveno GSM-R
- 8 070 nádražních a provozních budov
  - 1,7 mil. m<sup>2</sup> zastavěná plocha
  - 12,8 mil. m<sup>3</sup> obestavěný prostor

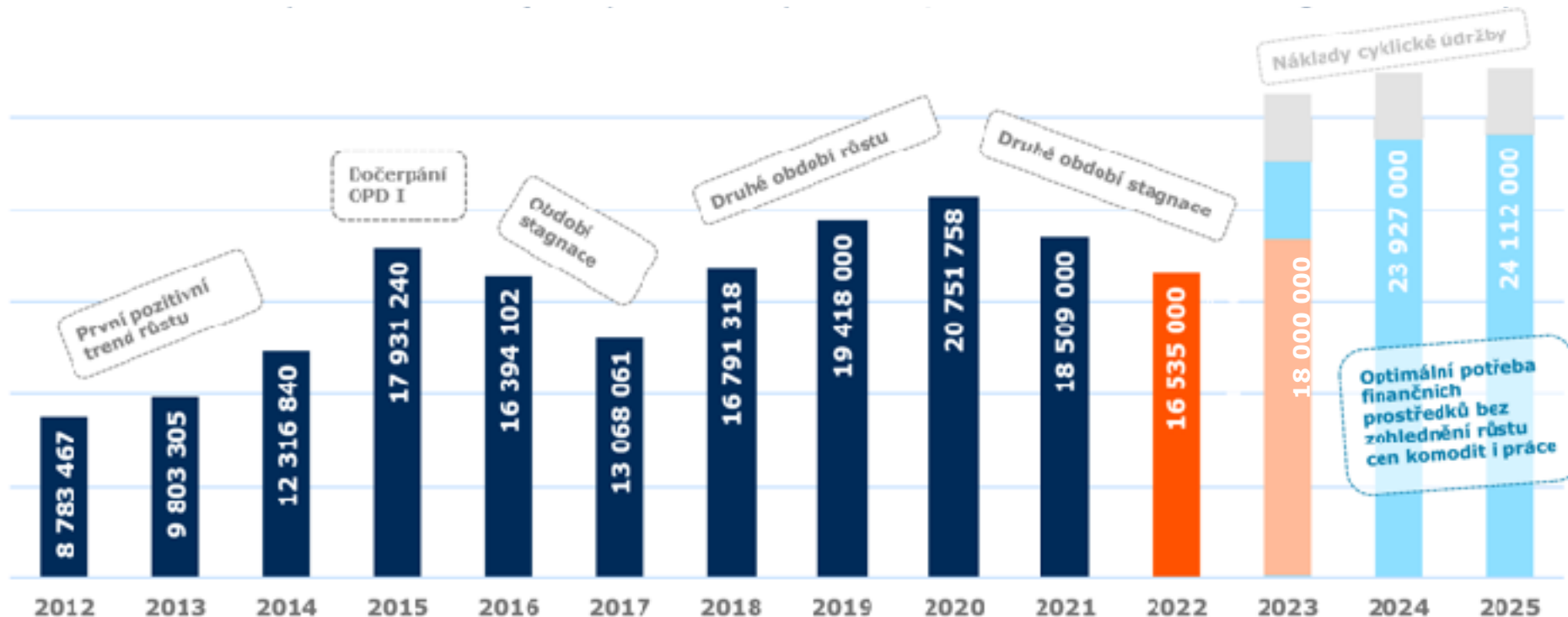
## 2 Zabezpečení provozuschopnosti dráhy



## 2 Financování provozuschopnosti dráhy

### Vývoj dotace SFDI na provozuschopnost dráhy v období 2012-2022 včetně výhledu optimální výše finančních prostředků pro další období (tis. Kč)

- Potřeba stability finančních zdrojů na provozuschopnost, resp. OUA v určité minimální garantované výši



**Nestavební investice pro obnovu mechanizačních a diagnostických prostředků a digitalizaci provozuschopnosti** (zasmluvněné a probíhající akce: 5,3 mld. Kč; připravované akce s předpokládanou realizací přibližně do roku 2028: cca 4,5 mld. Kč)

## 2 Plánování opravných a údržbových akcí

### — Plán OUA

- Obsahuje všechny schválené akce oprav a údržby (adresné i neadresné akce) aktuální výše cca 49 mld. Kč
  - **Plán OUA aktuálně obsahuje 1 016 (adresných) opravných akcí schválených CK MD (s náklady nad 10 mil. Kč)**
  - **91 % tvoří akce na infrastrukturu, zbytek nádražní a provozní budovy**
- Plán akcí navrhuje jednotlivá OŘ podle svých priorit (IS FaMa+)
- Opravné akce schvaluje CK MD v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy č. V-2/2012
- Údržba obvykle formou víceletých rámcových dohod, opravné práce formou SoD

### — **Administrace Plánu OUA se řídí interní směrnicí SM014 *Plánování, příprava a realizace opravných a údržbových akcí***

### — **Plán OUA je propojen s centrálním systémem výluk (CSV) i centrální evidencí staveb (systém C.E.Sta OUA)**

- CSV – časové plánování výluk v souladu s legislativou
  - **několik let dopředu, propojení výluky ke konkrétní akci**
- C.E.Sta OUA
  - **evidence přípravy a realizace akcí**
  - **sledování plnění stanovených milníků**



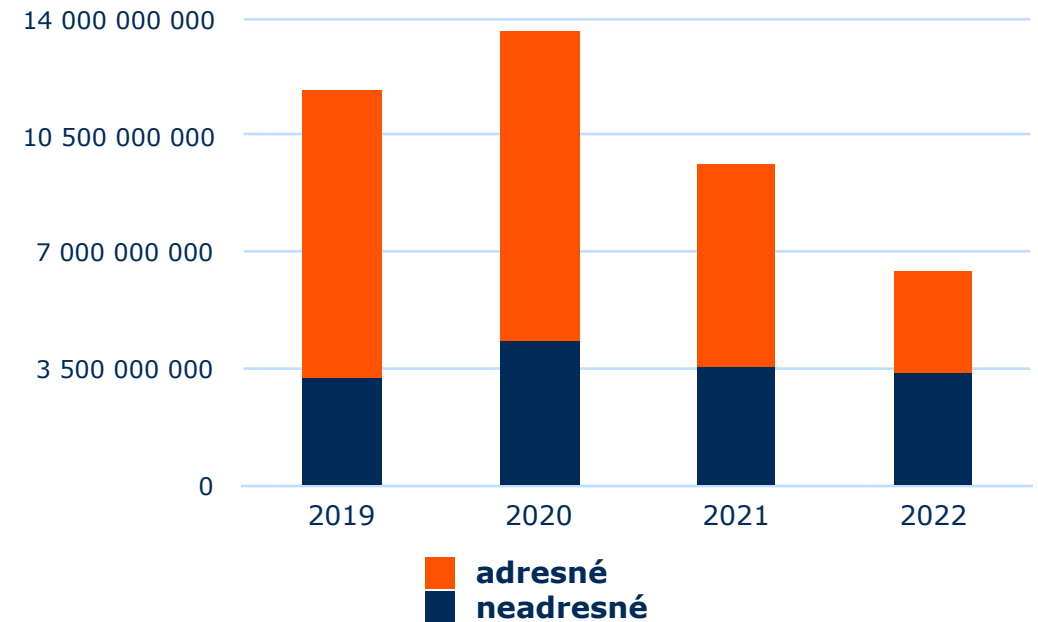
## 2 Realizace opravných a údržbových akcí

### Vývoj podílu adresných a neadresných opravných akcí v čase (číselné údaje v tisících Kč)



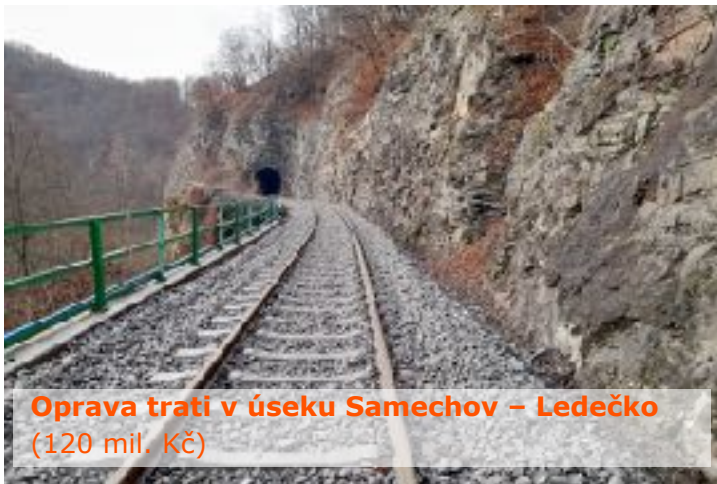
#### — Realizace významných adresných akcí Plánu OUA 2022 v tomto roce:

- Infrastruktura: **2 616 mil. Kč**
- Nádražní budovy: **313 mil. Kč**

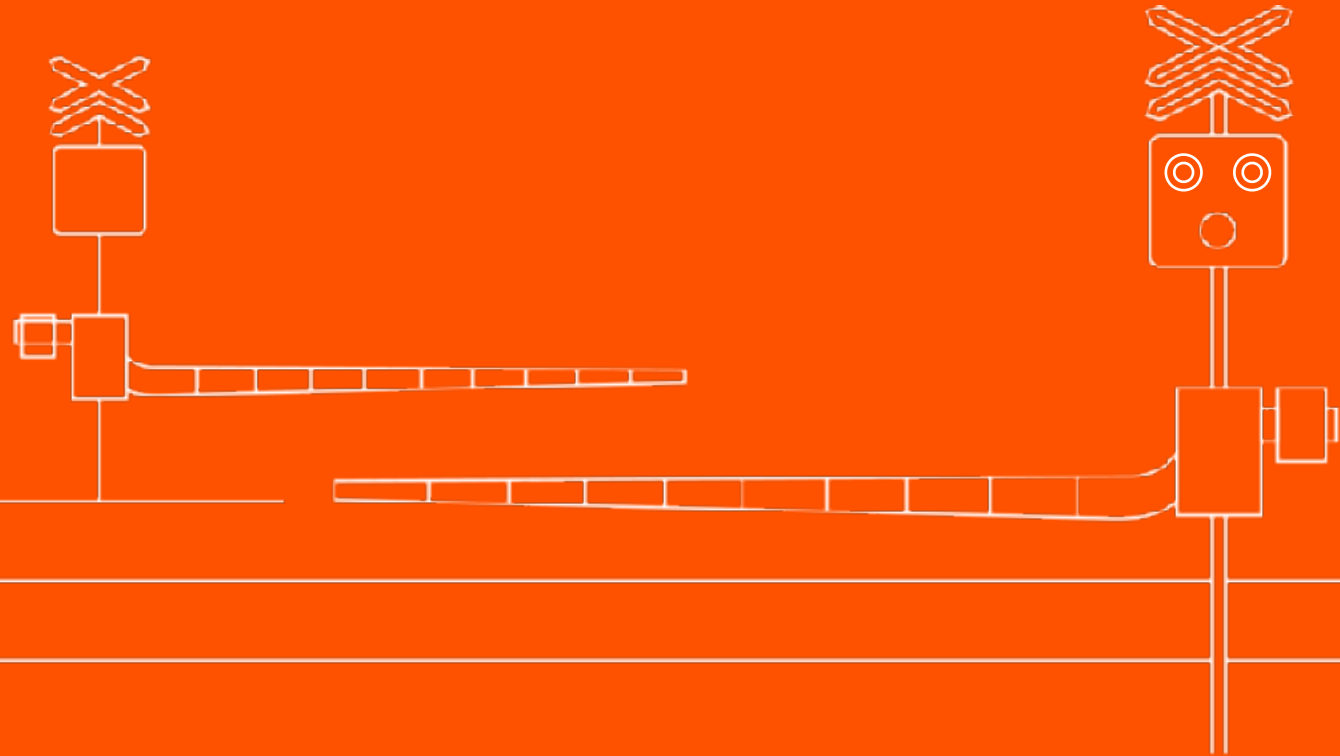


- Ohlédnutí za úspěšným obdobím 2018-2021 na příkladu celkové délky úseků tratí s odstraněnými propady rychlosti: **266 km**

## 2 Příklady významných akcí realizovaných v roce 2022



### 3 Opatření ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti drážní dopravy – technická a systémová podpora, digitalizace



## 3 Opatření ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravy

- Koncepce implementace cyklické údržby v podmínkách Správy železnic
  - **Rozsah sledované sítě tratí:**
    - Tranzitní železniční koridory (sledování vybraných indikátorů od roku 2019), tratě TEN-T (od 2023)
    - Realizace dvou pilotních projektů cyklické údržby v úseku I. koridoru mezi Děčínem a státní hranicí SRN (2020-21)
- Systém centrálně organizované reprofilace kolejnic a výhybek
- Výměna jazyků výhybek – cyklická údržba zaměřená na bezpečnost
- Opatření pro zkrácení doby zastavení provozu z důvodu poruchy kritické výhybky
- Problematika nestabilních úseků



# 3 Opatření ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravy

- DŽIn: Dispečink Železniční Infrastruktury
  - **Koordinace prostředků a sil OŘ s cílem obnovení provozuschopnosti při poruchách, mimořádnostech a mimořádných událostech v železniční dopravě**
  - **2023: plná provozní úroveň v režimu 24/7**
    - Hlavní dispečer infrastruktury (HDI) na GŘ O15
    - Dispečer železniční infrastruktury na OŘ
- Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech
  - **Podpora realizace akcí ke zvyšování bezpečnosti**
  - **Metodika a systémové nástroje**
    - Koncepce snižování nehodovosti na železničních přejezdech
    - Program zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů 2020–2030
  - **Rušení přejezdů**



### 3 Opatření ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravy

- Mechanizace a diagnostika



- Projekt DTMŽ

- Optimalizace a digitalizace měření a dohlédací činnosti



### 3 Opatření ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravy

- Podpora investiční výstavby – např. typová řešení, nový mobiliář



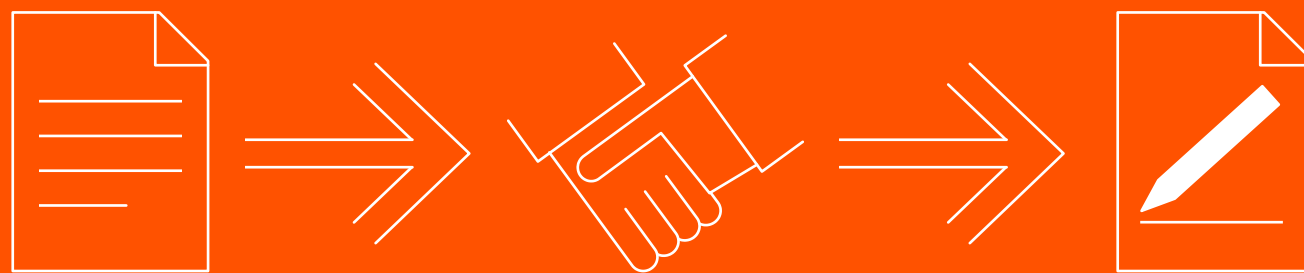
- Metodická a technická podpora v oblasti předpisů pro zvyšování rychlosti do 200 km/h a VRT

# 3 Opatření ke zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravy

- Zavedení systému kvalifikace v prostředí Správy železnic
  - **Změna zvláštních pravidel a pilotní veřejné zakázky**
    - V systému kvalifikace je ke dni 7. 11. 2022 evidováno celkem 22 zařazení dodavatelů a dalších 66 žádostí je ve stadiu posuzování
      - **v ISKD je registrováno 155 dodavatelů**
    - Probíhá finalizace změny **Zvláštních pravidel** pro jednotlivé kategorie systému kvalifikace na základě návrhů dodavatelů
      - **Většina návrhů dodavatelů byla přijata a zpracována**
  - **Od prosince 2022 je možné v systému kvalifikace soutěžit**
  - Ve vybraných kategoriích s dostatkem dodavatelů budou postupně zahajovány pilotní veřejné zakázky pro účely ověření správného metodického a technického nastavení systému, kterých se budou moci účastnit jen dodavatelé zařazení v daných kategoriích systému
  - Současně budou probíhat soutěže i standardním způsobem mimo systém kvalifikace, a to do ukončení pilotního provozu



# Shrnutí



# Shrnutí

## Co je pro nás důležité

- Stabilita a garance finančních prostředků
  - **Náklady na provozuschopnost dráhy pro nejbližší období vycházející z optimální potřeby**
- Dostatek kvalifikovaných zaměstnanců u Správy železnic i jejich dodavatelů
- Udržení železniční infrastruktury pro plynulou a bezpečnou drážní dopravu a přívětivé prostředí pro cestující

# Děkuji Vám za pozornost.

Ing. Marcela Pernicová  
náměstkyně generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy